

## Vis resultater

Respondent

5 Anonym

85:31

Tid til å fullføre

### 1. Kva gruppe?

- Gruppe 1
- Gruppe 2
- Gruppe 3
- Gruppe 4
- Gruppe 5
- Gruppe 6
- Gruppe 7
- Gruppe 8
- Gruppe 9
- Gruppe 10

### 2. Namn på gruppemedlemmer

Jo Bjørnar Fiske, Magnar Løset, Ole Buvarp, Siv Stangvik  
Foreldre Mo Oppvekstsenter

### 3. Kva konsekvensar ser de for barna ved ei eventuell endring? \*

1) For barna fra Mo  
- Lang reisevei, mindre tid til fritidsaktiviteter, stor overgang fra barnehage til skole, mindre familietid, mister samhandlingen mellom barnehage og skole.  
Mindre samhandling på tvers av aldersgrupper.  
2) For barna på Øye  
- Mindre ressurser, mindre areal. Flere elever per klasse,

### 4. Kva bekymringar ser de ved større fagmiljø og samling av ressursar? \*

Mindre tid til hver enkelt elev. Kan være vanskelig å se den enkelte. De "stille" blir glemt. Større "avstand" mellom skole og hjem.

### 5. Kva moglegheiter ser de ved større fagmiljø og samling av ressursar? \*

Kan få flere venner.

### 6. Kva rolle spelar skulen i bygda eller nærmiljøet?

Samlingspunkt, felles arena, møteplass for voksne og barn. Skaper fellesskapsfølelse og tilhørighet. Et sted hvor alle kjenner alle.

7. Korleis kan vi ta vare på fellesskap og tilhørigheit dersom skulestrukturen blir endra? \*

Dette blir krevende. Mister bygdas viktigste samlingspunkt.

8. Kva tankar har de om skuleveg, transport og kvardagen for barna? \*

For de minste barna blir situasjonen uholdbar. Ref. ROS-analyse. Lang skoledag, utrygg trafikksituasjon. Det blir mindre tid til fritidsaktiviteter og familietid. Bussvent? Er 170 000 i økte kostnader realistisk.

Barna mister mulighet til så sykle på skolen.

9. Har de spørsmål de ynskjer å stille til politikarane?

Har dere tenkt på at en slik endring vil føre til redusert bolyst og færre som flytter til bygda vår. Er dette hensyntatt i beregninger for inntekter og kostnader på lengre sikt. Mange har tilknytning til grenda "si" og ikke kommunen.

Føler dere at dere har god nok beslutningsgrunnlag til å ta en slik irreversibel beslutning.

Hvor reell er de faktiske besparelsene. Kostnader ved SUBUS er ikke med i beregningene.

10. Har de andre innspel?

Finner ikke noe svar.