

Høringssvar – bekymringer knyttet til foreslått nedlegging av grendaskolene(Bæverfjord skole)

Jeg ønsker å uttrykke min bekymring for konsekvensene en eventuell nedlegging av Bæverfjord skole vil ha for elever og familier i området, spesielt for de yngste barna.

1. Betydelig økning i reisetid

I dag er reisetiden for elever fra Bøfjorden til Bæverfjord skole:

- **Morgen:** ca. 45 minutter
- **Ettermiddag:** ca. 60 minutter

➡ **Totalt pr. dag:** ca. 105 minutter

Ved en nedlegging av Bæverfjord skole og overføring av elevene til SUBUS/Øye, vil reisetiden øke med om lag 15 minutter hver vei:

- **Morgen:** ca. 60 minutter
- **Ettermiddag:** ca. 75 minutter

➡ **Totalt pr. dag:** ca. 135 minutter

I tillegg kommer **ventetid** etter skoletid for elever på 1.–4. trinn, (og 5.-7. to dager i uka?) ettersom det er tenkt at skal være én hjemkjøring pr. dag for 1.–10. trinn. Denne ventetiden utgjør ca. 60 minutter pr. dag.

Det betyr at den reelle **daglige tiden barna mister** til bussing og venting blir **ca. 195 minutter (3 timer og 15 minutter)**.

Dette tilsvarer **over 16 timer pr. uke**, altså nesten en **halv arbeidsuke for en voksen**. Tid som skulle vært brukt til lekser, lek og fritidsaktiviteter forsvinner i transport og venting.

ROS-analysen omtaler dette som en **svært sannsynlig risiko for tapt fritid og redusert livskvalitet**, og dette bør veie tungt i vurderingen av «**barnets beste**», slik

lovverket krever.

2. Vente-SFO er ikke et fullverdig tilbud

Det er tidligere nevnt at vente-SFO kan være en løsning for barna som må vente på bussen.

Jeg mener dette **ikke** er et godt tilbud for barn som **ikke ønsker eller har behov for SFO**, men som likevel må være der på grunn av busstidene.

Dette skaper flere utfordringer:

- Dagen blir **ekstremt lang** for de yngste barna, med både lang reisevei og tvungen venting.
- Det skaper **sosiale forskjeller** mellom barn:
- De som kan gå rett hjem kontra de som må vente.
- De som blir hentet i bil kontra de som må ta buss.

- Det kan føre til **økt privatbiltrafikk** rundt skoleområdet når foreldre velger å hente barna for å unngå at de må vente, med tilhørende trafikksikkerhetsutfordringer.

3. Uavklarte kostnader ved utbygging på SUBUS

Flere har også påpekt at **kostnadene ved å få plass til alle elever på SUBUS** ikke fremgår tydelig i høringsutkastet.

På dialogforumet ble dette **ikke besvart tilfredsstillende**, og det er problematisk at man ikke har sett på kostnadene kun besparelsene nedleggelse/ sammenslåing vil føre til.

Jeg håper hensynet til **barnets beste** blir avgjørende i den endelige beslutningen.

Hilsen Tone Haugen

