

Analyse frå Fram

Problemstilling/spørsmål frå Surnadal kommune	Svar frå FRAM
Fordeler/ulempes knyttet til dette fra transportøren sin side.	Vi ser for oss at det kan bli utfordringer på kapasitet på enkelte busser. Det kan også bli utfordringer med tanke på tilgjengelige drosjer, noe som gjør at det kan bli lange ventetider for elever med tilrettelagt skyss.
Utfordringer med materiell, sjåførers, kjøretid etc. Nåsituasjon og framtid.	Det er oppstart av ny busskontrakt på Indre Nordmøre 01.06.2026, noe som betyr elbusser. Vi har gjort en kartlegging opp mot vektbegrensinger og det skal ikke være noen begrensinger som skaper problemer for skoleskyssen. Ved oppstart av ny kontrakt har FRAM hatt en større gjennomgang av skoleruter og gjort tiltak for å redusere antall busser i drift. Nedleggelse av skoler vil med stor sannsynlighet føre til at FRAM må anskaffe flere busser. Anskaffelse av buss vil koste FRAM 0,95-1,2 MNOK per buss per år avhengig av busstype som er nødvendig
Vurdering om det er mer utfordringer ved å flytte en skole kontra to og tre samtidig.	FRAM vil fraråde og flytte flere skoler samtidig. Flytting av flere skoler samtidig gjør planleggingen mye mer kompleks og øker sjansen for feil.
Reisetid inkl evt ventetid for elevene	Evt behov for venting på skolen før retur for 1.-4. klasse som har kortere dag. Reisetid for de yngste elevene vil selvsagt bli lenger enn i dag, men ikke noe særlig lenger enn ungdomsskoleelevene har i dag. Pga. flere elever enn i dag forventer 5-10 minutter lenger reisetid hver vei, sammenlignet med reisetiden for ungdomsskolen per i dag. FRAM tilbyr opptil 7 hjemkjøringer per uke for 1-10-skoler. Det er mulig med flere hjemkjøringer, dersom kommunen dekker kostnaden for disse. Ventetid kan reduseres med god planlegging, både av busstider og skoletider
Kan det bli bortfall av skystilbud til de som i dag kjøper busskort innen for 4km, voksne (integrering og voksenopplæring)	I dag er det egne avganger i Grytafeltet for betalende elever. Dersom det blir utfordringer med reisetid, må FRAM sterkt vurdere å fjerne disse. Med stor sannsynlighet vil det ikke være mulighet for voksne på skolerutene På grendaskolene er det per i dag nesten ingen betalende elever, noe som i praksis ikke fører til inntektstap for FRAM
Kan dette påvirke øvrig busstilbud i kommunen	Absolutt. FRAM har ett svært stramt budsjett og må finansiere eventuelle ekstrasusser innenfor egen ramme. Dette betyr at FRAM må kutte i rutetrafikk for å finansiere økte kostnader. Det er ikke rettferdig at dette skal påvirke andre kommuner og vil så godt det lar seg gjøre bli gjort innenfor den aktuelle kommunen
Tilleggs kostnader ved behov for flere busser	Ekstrakostnader for FRAM vil ligge på ca. 0,95-1,2 MNOK per buss per år avhengig av busstype. Ved nedleggelse av Todalen og Stangvik vil det være behov for en ekstra buss til ca. 1,2 MNOK per år

Kostnad skyss (for alle elever) ved flytting av en av skolene til Subus	Egenandelen for skoleelever følger den gamle sonestrukturen. For de fleste elevene vil det bli to soner ekstra f.eks. fra Todalen er de i dag tre soner, dette vil øke til fem. Gammel: 28kr X 2 turer per dag X 190 dager = 10640kr per elev per år. Ny: 40kr X 2 turer per dag X 190 dager = 15200kr per elev per år. Økning i egenandel for kommunen blir derfor på 4560kr (2025-kroner) per elev. Vedlagt under er sonestruktur for Surnadal kommune og takstene for skoleskyss for 2025.
Vurdering for den enkelte skole om hvem som medfører størst/minst utfordringer i forhold til eksisterende kapasitet	Slik FRAM ser det, er det få grep som må til for både Mo og Bøfjorden og Bæverfjorden til å fungere. Her er det tilgjengelig kapasitet på bussen per i dag og vi ser for oss at disse skolene ikke fører til at vi må anskaffe ekstra buss. For Todalen og Stangvik fyller de mer enn en buss alene og her må det til ekstra buss for å klare å løse oppdraget.

Sonetakst skoleskyss 2025 - per reise

# soner hjem-skole	Sonetakst
1	22
2	25
3	28
4	34
5	40
6	48
7	54
8	61
9	72
10	78
11	81
12	88
13	95

